



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.09.2022

Meie 10.10.2022 nr 7.1-2/22/5501-3

**Ehitusloa taotluse nr 2211271\_24703 ja projekti töö nr P21023 OSA 4 kooskõlastamata jätmise ja nõuete esitamine projektile riigiteede tee piirides Raplamaal**

Olete Transpordiameti läbi ehitisregistri (Ehitusloa taotlus 2211271/24703, menetlus nr 318672) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2211271/24703 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka raudteeülesõidukohtade (LS mõistes) ehitusprojekt, Reaalprojekt OÜ töö nr P21023 „Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitaalremondiks. OSA 4: Raudtee ületuskohad“ (Edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada ümber raudteeülesõidukohad riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis Rapla linnas, Rapla vallas ja Kehtna vallas Raplamaal.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse ei kooskõlasta Transpordiamet Ehitusloa taotlust nr 2211271/24703 Ehitusloa taotlust nr 2211271/22701, eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projekti (töö nr P21023 OSA 4)* ning **esitame nõuded** *Projekti* täiendamiseks riigitee piirides ja tee kaitsevööndis.

1. *Projekti* seletuskirjas lk 23 p 3.5.2 Liiklusmärgid ja viidad on: „*Liiklusmärkide asukohad on toodud asendiplaani ja liikluskorralduse joonisel*“. Oleme seisukohal, et *Projekti* joonistel ei ole liikluskorraldusvahendeid piisavas ulatuses käsitletud ning esitame oma märkused allpool kõikide raudteeülesõidukohtade lõike eraldi.

**2. Üldised märkused seletuskirja ja jooniste kohta:**

2.1. Ettepanek asendada kulumiskiht AC 12 surf igal pool AC 16 surf, kuna TRAM oma projektides eelistab kulumiskihis AC 16 surf-i.

2.2. Ristlõikejoonistel, asendiplaanidel ei ole näidatud riigiteede sõiduradade laius – palun näidata.

2.3. Ristlõikejoonistel, asendiplaanidel ei ole näidatud JJT kaugus riigiteest – palun näidata.

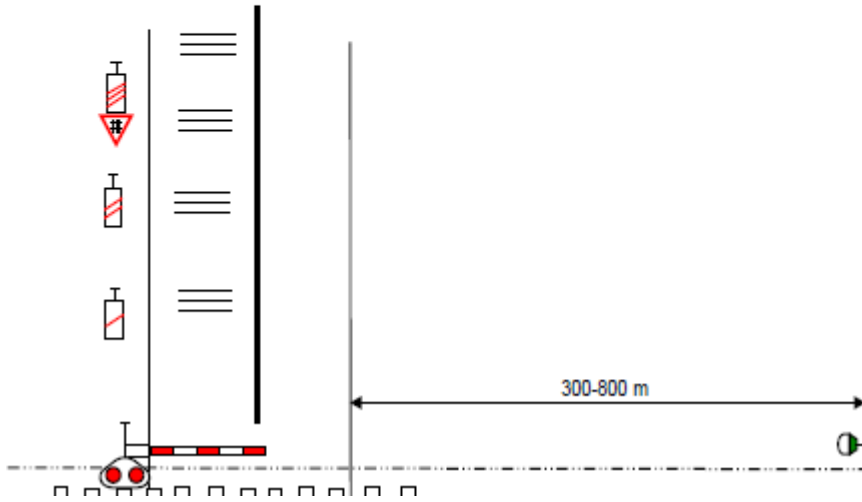
2.4. „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ Lisa 4 p 6.4 on:

*6.4 Nii püsi- kui ka kergkatendiga asulavälisele sõiduteele tuleb paigaldada enne raudteeülesõidukohta teekattemärgis 979a täristi, mille ülesanne on tähistada teelõiku, kus tuleb olla eriti tähelepanelik.*

„Raudtee tehnokasutuseeskiri“ Lisa 4 joonis 1 on:

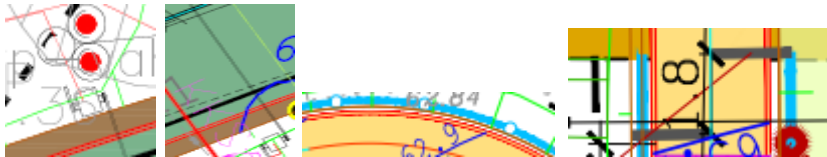
## I kategooria raudteeülesõidukoht

Miinumõuded I kategooria raudteeülesõidukoha tähistamiseks ja seadmestamiseks



Palume käsitleda projektis teekattemärgiseid nr979a täristeid.

- 2.5. Ehitatavates jalg- ja jalgrattateede (edaspidi JJT) puhul puhul AC8 surf, 45% täitematerjaliks tardkivikillustik (graniit).
- 2.6. Truubid riigiteede all: päised kindlustada ümbert, sh trubiotses kraavipõhi. Palun näidata asendiplaanil ja lisada tüüpjoonis.
- 2.7. Asendiplaani joonistel palun tingmärkidesse kanda kõik joonistel näidatud ehitised koos selgitusega, mis need on, millisest projektist:



### 3. Mnt nr 20117 km 11,95 (rdt km 54+791) raudteeülesõidukoht Rapla, riigitee laius 0,5+10,0+1,0

3.1. Joonise on JJT tõkised fooride ja raudtee vahel:



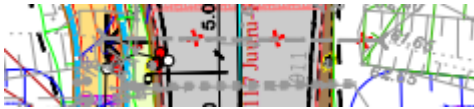
Jalakäija ei näe fooride ohutuld. Palume tõkised tõsta asukohta kus raudtee ületaja ka näeb foore.

3.2. Lahendamata on liikluskorralduslikult jalakäijate ligipääs Saare põik tänavale:

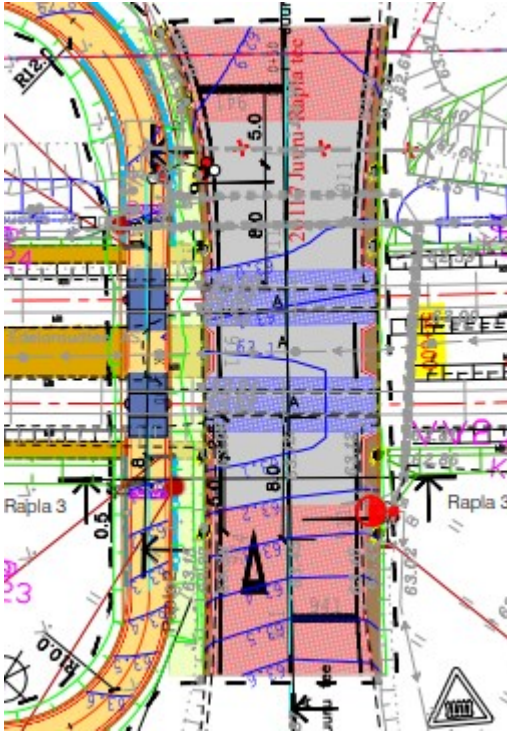


Eelneval mnt nr 20117 km 11,67-11,85 lõigul, kus JTT on pörkepiirdega sõiduteest eraldatud tuleb teha talihooldel lume äravedu.

### 3.6. Riigitee all likvideeritakse teetruup?

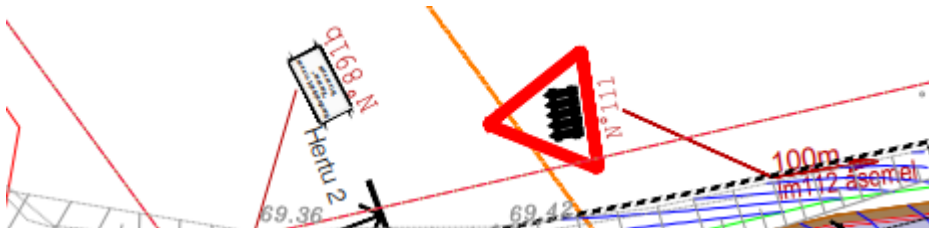


Kuidas on lahendatud raudteeületuskoha piirkonnas riigitee ja JTT vahelisel ala sadevete äravool



## 4. Mnt nr 20250 km 1,08 (rdt km 58+145) raudteeülesõidukoht Hertu, riigitee laius 0,5+7,0+0,5

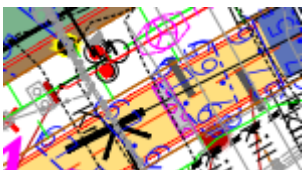
4.1. joonisel on käsitletud riigiteel ainult liiklusmärke:



Siin riigitee põhjalikum ümberehitus, ristumine riigitee ja raudteega viiakse rohkem täisnurga alla. Palume käsitleda kõike liikluskorraldusvahendeid sh LM nr 123 – LM nr 128. Oleme seisukohal, et kõik liikluskorraldusvahendid objekti ümberehitusel peavad olema ühesuguse kvaliteediga nagu seletuskirjas p 3.5.2 on kirjeldatud.

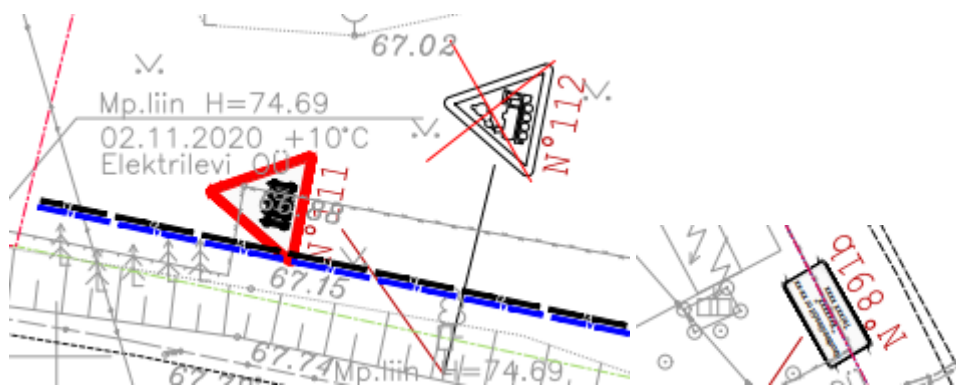
## 5. Mnt nr 20120 km 1,10 (rdt km 61+094) raudteeülesõidukoht Keava, riigitee laius 0,5+7,0+0,5

5.1. Joonise on JTT tõkised fooride ja raudtee vahel:



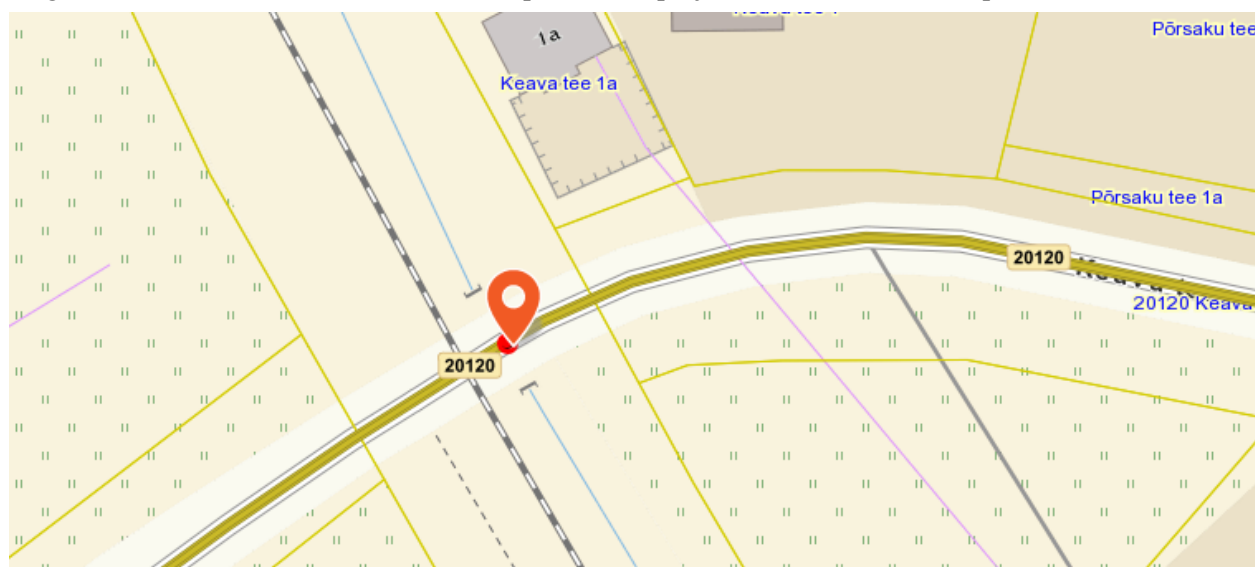
Jalakäija ei näe fooride ohutuld. Palume tõkised tõsta asukohta kus raudtee ületaja ka näeb foore.

5.2. joonisel on käsitletud riigiteel ainult liiklusmärke:



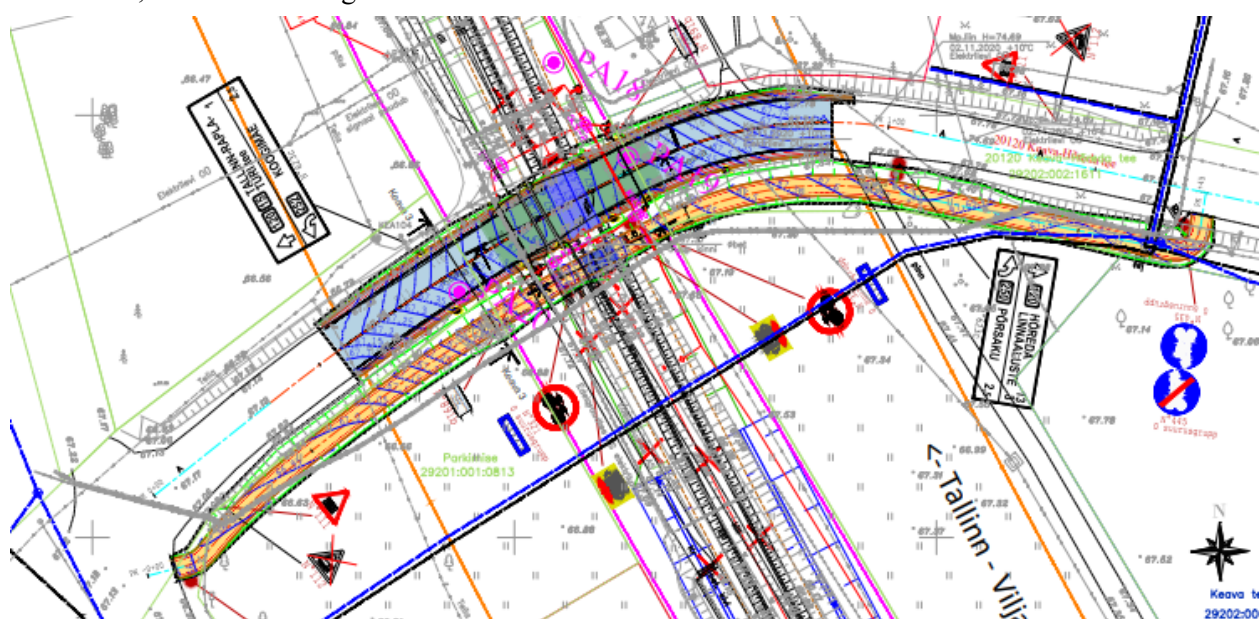
Palume käsitleda kõike liikluskorraldusvahendeid sh LM nr 123 – LM nr 128. Oleme seisukohal, et kõik liikluskorraldusvahendid objekti ümberehitusel peavad olema ühesuguse kvaliteediga nagu seletuskirjas p 3.5.2 on kirjeldatud.

5.3. Riigitee nr 20120 km 1,11 on betoonist trupp D=0,5 m projektis seda ei käsitleta – palume käsitleda.



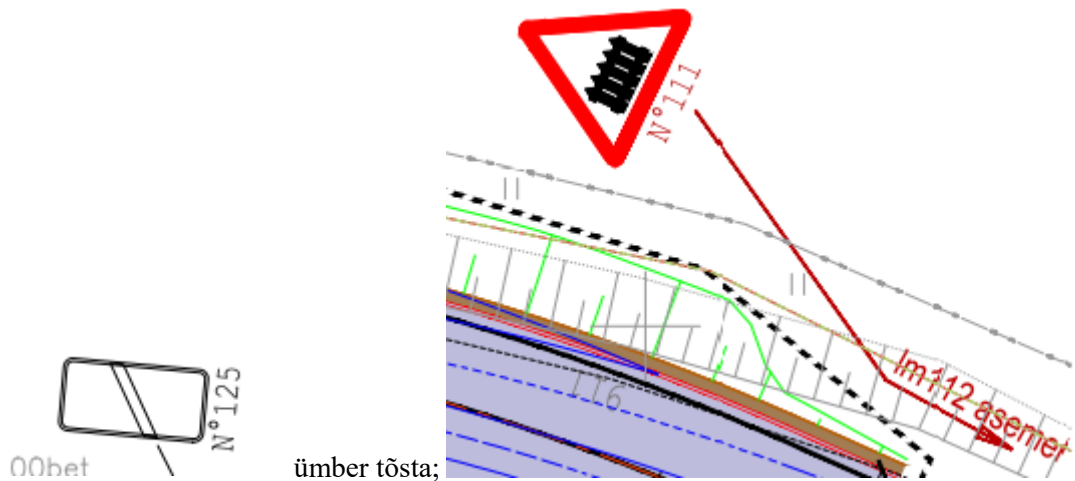
5.4. Kes jääb projekteeritud ja ehitatava JJT lõigu omanikuks? Kui JJT riigitee teemaal, siis tuleb projektile lisada ka isikliku kasutusõiguse plaanid, et sõlmida leping riigitee teema kasutuseks.

5.5. Kuidas on lahendatud sadevete probleem riigitee ja JJT vahel? Kas riigitee ja JJT vahele jääb piisavalt ruumi, et talihoolde käigus saab sinna lund sahatada?



6. Mnt nr 20154 km 0,15 (rdt km 69+989) raudteeülesõidukoht Vahastu tee laius 0,5+7,0+0,5

6.1. Siin riigitee nihutus. Joonisel käsitletud liiklusmärke:



Palume käsitleda kõike liikluskorraldusvahendeid sh LM nr 123 – LM nr 128. Oleme seisukohal, et kõik liikluskorraldusvahendid objekti ümberehitusel peavad olema ühesuguse kvaliteediga nagu seletuskirjas p 3.5.2 on kirjeldatud.

Lisaks siin mnt nr 20154 km 0,38 on erisus liiklusmärkide osas:



Palume *Projektis*, seletuskiri ja joonised ülaltoodud märkustega arvestada.

Teiste *Projekti*, Reaalprojekt OÜ töö nr P21023 osade ja köidete kohta märkuseid ei ole. Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee